

УСТРОЙСТВО КОНТРОЛЯ ЗАГРУЗКИ ВТЗД В КОМПЛЕКТЕ С ДАТЧИКАМИ САВ800 (GOL510)

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ И НАСТРОЙКЕ

НАЗНАЧЕНИЕ

Устройство Контроля Загрузки ВТЗД предназначено для контроля загруженности кабины лифта совместно с тензометрическими датчиками – сенсорами САВ800 (GOL510) и передачи соответствующих команд в систему управления лифтом в соответствии с ТехРегламентом и Правилами устройства и безопасной эксплуатации лифтов. УКЗ ВТЗД имеет 3 релейных выходных сигнала:

1. ALARM 1 - Присутствие пассажира в кабине лифта;
2. ALARM2 - 90% ±1% от номинальной грузоподъемности лифта;
3. ALARM 3 - 110% ±1% от номинальной грузоподъемности для лифта номинальной грузоподъемностью 1000 кг (но не менее +75 кг для лифтов грузоподъемностью 400 и 630 кг).

Величина срабатывания релейных выходных сигналов устанавливается пользователем в **килограммах**. Нагрузочная способность контактов реле: 3А/250В пост. тока.

УСТАНОВКА КАБИННЫХ ДАТЧИКОВ ПОД ПОЛОМ КАБИНЫ ЛИФТА

Датчики располагаются непосредственно между рамой и полом кабины, что позволяет проводить прямое измерение массы, отличающееся от других способов измерения лучшей точностью. Полезная нагрузка должна быть приложена на центральный выступ. Фиксация нагрузки (полезного груза) обеспечивается штатным встроенным болтом.

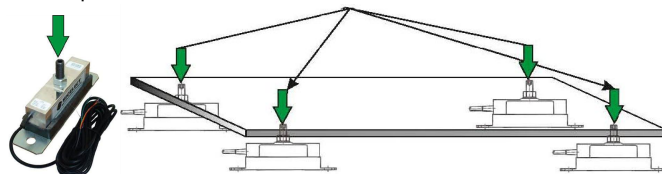


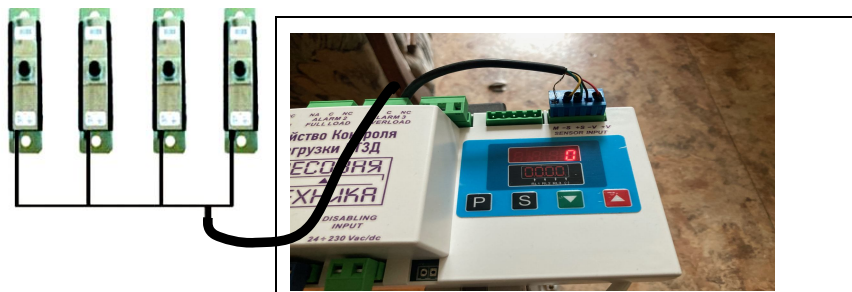
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ КАБИННЫХ ДАТЧИКОВ к блоку ВТЗД

Тензодатчики САВ800(GOL510) подключаются к электронному блоку ВТЗД

ПАРАЛЛЕЛЬНО, т.е. провода должны быть соединены между собой **цвет-в-цвет**.

Для удобства подключения большого числа кабинных датчиков (6 или 8 шт.) предусмотрены 2 параллельных разъема.

Рекомендуется скрученные концы проводов дополнительно пропаять.



РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ САВ800(GOL510) к блоку ВТЗД:

Назначение	Цвет подключаемого провода
M: Заземление:	ЧЕРНЫЙ ТОЛСТЫЙ (либо прозрачная оплетка)
-S: -Signal (-Сигнал):	БЕЛЫЙ
+S: +Signal (+Сигнал):	ЗЕЛЕНЫЙ
-V: -VDC (-Питание):	ЧЕРНЫЙ
+V: +VDC (+Питание):	КРАСНЫЙ

ВЫХОДНЫЕ РЕЛЕ

Электронный блок ВТЗД обладает 3-мя выходными реле:



- ALARM 1.** - присутствие человека (*PRESENCE*),
- ALARM 2.** - полная нагрузка (*FULLLOAD*)
- ALARM 3.** - перегрузка (*OVERLOAD*).

Символ	Назначение контакта
NA:	НОРМАЛЬНО ОТКРЫТ
C:	ОБЩИЙ
NC:	НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТ

Нагрузочная способность контактов 3А/250В пост. тока

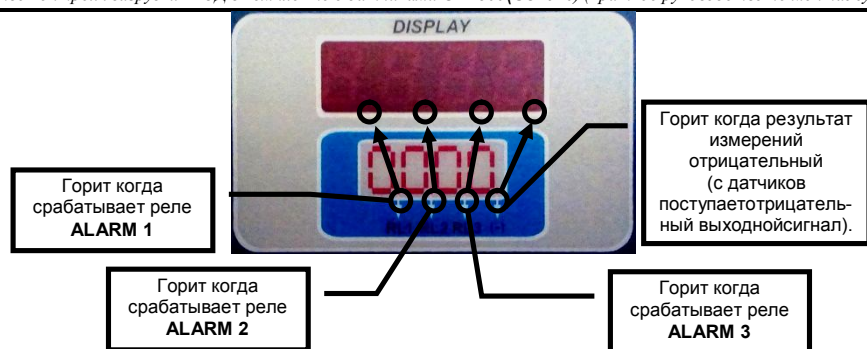
КЛАВИАТУРА И ДИСПЛЕЙ

	Клавиша P (program):	Перемещение по Меню, Ввод параметров лифта, Запись параметров в память ВТЗД.
	Клавиша S (выход)	Позволяет выйти из меню БЕЗ сохранения параметров, что удобно при перемещении по уставкам реле Alarm 1 – Alarm 2 - Alarm 3, когда требуется изменить уставку одного конкретного реле. В обычном режиме, нажав кнопку S, можно вывести на дисплей значение текущей массы кабины.
	Клавиша ▼ (вниз)	Уменьшение значения. Две скорости работы: медленное уменьшение при кратковременном нажатии на 1 единицу или быстрое уменьшение при долговременном нажатии.
	Клавиша ▲ (вверх):	Увеличение значения. Две скорости работы: медленное увеличение при кратковременном нажатии на 1 единицу или быстрое увеличение при долговременном нажатии.

В рабочем режиме на дисплее ВТЗД отображается значение массы кабины лифта и загораются индикаторы релейных выходов

ВНИМАНИЕ!!!

ВКЛЮЧЕНИЕ БЛОКА ВТЗД, А ТАКЖЕ ЕГО НАСТРОЙКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДОЛЖНЫ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ В ШАХТЕ ЛИФТА ОТ +1°С В СООТВЕТСТВИИ С ТР ТС.



В режиме измерения, после записи в память всех настроек, дисплей отключается через 5 минут. Для активации дисплея – нажать любую кнопку.

БЛОКИРОВКА ИЗМЕРЕНИЯ МАССЫ КАБИНЫ ПРИ ДВИЖЕНИИ











Данная функция позволяет блокировать текущее измерение массы, чтобы избежать измерительных ошибок и ложных срабатываний реле при движении кабины.























Для блокировки измерения массы кабины УКЗ ВТЗД на вход (DISABLING INPUT) должен поступить сигнал 24...220 В AC/DC. При активном сигнале блокировки, изменение веса в кабине приводит к изменению показаний на дисплее УКЗ ВТЗД, выходные сигналы также не изменяются.







НАСТРОЙКА/КАЛИБРОВКА ВТЗД

Калибровка УКЗ ВТЗД осуществляется АВТОМАТИЧЕСКИ. Калибровочные грузы не требуются.

Процедура настройки:

№ п/п	Выбираемый параметр	Значение на дисплее
Для входа в меню настроек нажать и удерживать клавишу  в течение 3-х секунд		
1. Клавишами  или  выбрать тип и грузоподъемность применяемого датчика. Записать выбор в память ВТЗД нажатием клавиши 	800 или 200 kg	
2. Калибровка ноля «0» Перед проведением калибровки проверить крепление кабины, убедиться в ОТСУТСТВИИ заклинивания кабины в направляющих. При переходе в режим «tAre» нажать  и клавишами  или  выбрать в меню «YES». Далее нажать клавишу  - активируется задержка на 15 секунд перед калибровкой «ноля» с прерывистым звуковым и/или световым сигналом-МОНТАЖНИК за это	tArE YES	 

№ п/п	Выбираемый параметр	Значение на дисплее
время должен убрать инструменты и покинуть кабину.		
3. Клавишами  или  выбираем количество установленных датчиков (4, 6 или 8) Записываем выбор в память ВТЗД нажатием клавиши 	4-6-8	
4. Выбор максимального количества пассажиров, в диапазоне от 2-х до 30. Удобство функции заключается в следующем: автоматически устанавливаются пороги срабатывания 2-х реле (AL2 и AL3) в зависимости от кол-ва человек (AL2 – 80%, AL3 – 100%) Записываем выбор в память ВТЗД нажатием клавиши 	от 2-х до 30-ти либо «по» Например, выбираем 15 для лифта г/п 1000кг (5 для лифта г/п 400кг)	
При выборе параметра «по» необходимо установить пороги срабатывания реле AL1, AL2, AL3 ВРУЧНУЮ!!! см. п.6.1!!!		
5. Тип подъёмника: для лифтов с кабинными датчиками устанавливаем 1:1. Клавишами  или  выбираем 1:1. Записываем выбор нажатием клавиши 	1:1	
6. Установка порогов срабатывания реле в килограммах:		
6.1. Установка порога срабатывания AL1 (ALARM1) – присутствие пассажира в кабине. Клавишей  входим в режим настройки AL1. Клавишами  или  выбираем значения срабатывания реле AL1 (например, 15 кг). Записываем выбор нажатием клавиши 	AL1 15 кг	 
Если в пункте 4 выбран параметр от 2-ух до 30-ти, то пороги срабатывания AL2 (ALARM2) и AL3 (ALARM) устанавливаются автоматически в значениях: AL2 (ALARM2) – 80% AL3 (ALARM) – 100% либо 120% в зависимости от грузоподъемности лифта Если в пункте 4 выбран параметр «по», то пороги срабатывания AL2 (ALARM2) и AL3 (ALARM3) необходимо установить самостоятельно по аналогии с п.6.1		
6.2. Установка порога срабатывания AL2 (ALARM2) – реле 2 – полная загрузка. После нажатия клавиши  в пункте 6.1 переходим в режим настройки AL2. Клавишами  или  выбираем значения срабатывания реле AL2 (например, 960 кг для лифта г/п 1000кг). Записываем выбор нажатием клавиши 	AL2 960кг	 

№ п/п	Выбираемый параметр	Значение на дисплее
<p>6.3. Установка порога срабатывания AL3 (ALARM3) – реле 3 –перегрузка.</p> <p>После нажатия клавиши  в пункте 6.2 переходим в режим настройки AL3.</p> <p>Клавишами  или  выбираем значения срабатывания реле AL3 (например, 1100 кг для лифта г/п 1000кг).</p> <p>Записываем выбор нажатием клавиши .</p>	<p>AL3</p> <p>1100кг</p>	
<p>7. Функция компенсации массы: ChAi</p> <p>Выбираем “NO” и записываем выбор в память ВТЗД нажатием клавиши .</p> <p><i>Если выбран режим «YES» – обязательно подключить функцию блокировки измерения массы кабины в движении – см. раздел «БЛОКИРОВКА ИЗМЕРЕНИЯ МАССЫ КАБИНЫ ПРИ ДВИЖЕНИИ»</i></p>		
<p>8. Наличие/подключение дополнительного ВНЕШНЕГО индикатора indi:</p> <p>“NO” – без индикатора/</p>		

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Метод устранения
ERR1:	Память пуста. Нет сохранённых данных. Провести все настройки и выполнить калибровку ЗАНОВО.
ERR2:	Перегрузка по массе. Проверить корректность установки значений срабатывания реле в Меню калибровки, либо проверить соответствие массы перегрузки –установленному значению в (AL3).
ERR3:	Низкое напряжение питания прибора. Проверить параметры питания ВТЗД: 180...240 В/50Гц.
ERR4:	Масса кабины меньше нуля (на дисплее горит крайняя правая точка). Проверить отсутствие затирания кабин в направляющих, работоспособность тормозных башмаков, проверить Правильность подключения датчиков САВ800(GOL510) к ВТЗД.
ERR5:	Калибровочный Груз не соответствует параметрам (в режиме калибровки грузом). Проверить соответствие груза (50% грузоёмкости кабины!!!). Произвести калибровку заново.
Не срабатывают реле AL1..3. На табло светиться крайняя правая точка.	Не правильно подключены провода датчиков. Поменять местами провода подключенные к «-S» и «+S».

!!! ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ: для обеспечения правильной работы устройства необходимо проверить правильность подключения датчиков САВ800(GOL510) к ВТЗД и произвести калибровку.

За дополнительной информацией Обратитесь к поставщику ВТЗД:

ООО «Весовая Техника», e-mail: vt@micelect.ru, Web: www.micelect.ru, т/ф. (351) 210-21-88, 210-21-89